

**Ing. Josef ŠICO**  
Projektování dopravních staveb  
763 62 Tlumačov

Investor: ČR-Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj  
Pobočka Zlín

## **Stavba: Protierozní příkopy a polní cesty v k.ú. Hostišová**

Kraj: Zlínský

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení  
a provádění stavby

### **B:Souhrnná technická zpráva**

**Vypracoval: Ing. Josef ŠICO**

**Zakázkové číslo: 2024/02/30**  
**Archivní číslo: 2024-02**

**Počet vyhotovení : 6**

**Datum vyhotovení: 05/2024**

**Číslo vyhotovení:**

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavba jako součást řešení „Komplexní pozemkové úpravy“ respektuje požadavky stanovené řešením celého vymezeného území začleněného do KPÚ v k.ú. Hostišová.

Navržené cesty C10,C11,C12 zajišťují průchodnost krajiny a umožňují tak dopravní obslužnost přilehlých pozemků. Jejich směrové a výškové uspořádání zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a současně vytváří podmínky pro optimalizaci tvarů pozemků a racionálnější hospodaření.

Kromě zemědělského významu plní navržené cesty také funkci protierozní.

Katastrální území obce Hostišová se nachází na svažitéch kopcích, na kterých dochází při intenzivních deštích k rychlému nárůstu odtoku povrchových vod po spádnicích.

Z tohoto důvodu bylo zvoleno řešení ochrany území a zemědělské půdy systémem protierozních a protipovodňových opatření v podobě záchytných a svodných příkopů

Liniové prvky protierozních příkopů jsou většinou vedeny souběžně s trasami polních cest a mají za úkol neškodně odvádět povrchové vody přes systém stávajících a nově navržených propustků silnic a cest do vodních toků.

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

KPÚ nahrazuje územní řízení - rozhodnutí o umístění stavby.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací

### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Hydrotechnické výpočty byly převzaty z KPÚ provedené zpracovatelem Agroprojekt PSO s.r.o. Brno.

### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Geotechnická zpráva zpracovaná RNDr.Oldřichem Janíkem - viz. příloha

### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Území se nenachází v žádném území chráněném podle jiných právních předpisů.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Území nenachází se záplavovému území, poddolovanému území apod.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Svodný příkop SP4 je v souběhu se s polní cestou C11. Návrh trasy polní cesty byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Svodný příkop SP4 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{100} = 0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ . Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad cestou C11 a ve většině trasy i z krytu polní cesty C11.

Polní cesta C12 začíná na konci cesty C10 a propojuje se s projektovanou cestou k ČOV.(jedná se o zkrácený úsek oproti původnímu projektu). V km 0,031 60 se nachází sloup VN1, kde kraj vozovky určený obrubou je ve vzdálenosti 1,07m od líce sloupu. Sloup VN2 v km 0,084 12 je od obruby ve vzdálenosti 1,03m od líce sloupu.

Svodný příkop SP5

Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad příkopem a cestou C11. Příkop bude přímo napojen na propustek svodného příkopu SP4. Příkop bude mít v příčném řezu tvar lichoběžníku. Svodný příkop SP5 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{20} = 0,078 \text{ m}^3/\text{s}$ . Příkop kříží cestu k ČOV propustkem DN 400, který musí být realizován současně v výstavbou uvedené cesty.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Na dané lokalitě bude třeba vykácet stávající dřeviny a vzhledem k trasování cesty C10 odstranit i jejich kořeny. Jedná se celkem o 58 slivoní - 5 ks o průměru kmene 20-25cm a 53 ks o průměru kmene 5-15cm. Dřevní hmota bude odvezena ke zpracování, klest a kořeny budou spáleny na místě.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

K trvalému záboru pozemků ZPF nebo určených k plnění funkce lesa nedochází.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Napojení polní cesty na komunikaci splňuje požadavky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

PD „ČOV a kanalizace pro střední a SZ část obce Hostišová“. Příjezdná komunikace uvedené stavby je napojena na polní cestu C12.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

**Dotčené pozemky - katastrální území Hostišová**

parc.č.	výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku (způsob využití)	Způsob ochrany	vlastník (adresa)
826	1279	ostatní plocha (ostatní komunikace)		Obec Hostišová, Hostišová - Hornák 100, 76301 Hostišová
847	6642	ostatní plocha (ostatní komunikace)		Obec Hostišová, Hostišová - Hornák 100, 76301 Hostišová
827	1024	ostatní plocha (ostatní komunikace)		Obec Hostišová, Hostišová - Hornák 100, 76301 Hostišová
829	620	vodní plocha (koryto vodního toku umělé)		Obec Hostišová, Hostišová - Hornák 100, 76301 Hostišová
842	1656	ostatní plocha (ostatní komunikace)		Obec Hostišová, Hostišová - Hornák 100, 76301 Hostišová
841	4653	ostatní plocha (neplodná půda)		Obec Hostišová, Hostišová - Hornák 100, 76301 Hostišová

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nové ochranné a bezpečnostní pásma nevznikají.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Neřeší se.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Navržené cesty C10, C11a C12 a zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost přilehlých pozemků. Jejich směrové a výškové uspořádání zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a současně vytváří podmínky pro optimalizaci tvarů pozemků a racionálnější hospodaření.

Kromě zemědělského významu plní navržené cesty také funkci protierozní.

Technická infrastruktura se v řešené lokalitě nenachází. Na konci úseku C12 při napojení na příjezdovou účelovou komunikaci k ČOV je projektovaná stoka K1 DN 300, která je mimo zájmové území naší stavby.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Nová stavba navržených cest C10, C11, a C12 zajišťuje průchodnost krajiny a umožňuje tak dopravní obslužnost přilehlých pozemků. Jejich směrové a výškové uspořádání zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a současně vytváří podmínky pro optimalizaci tvarů pozemků a racionálnější hospodaření.

Kromě zemědělského významu plní navržené cesty také funkci protierozní.

Jednopruhová cesta C10 a C11 s živičným krytem, o šířce 4,0m vč. zpevněné krajnice drtí.

Jednopruhová cesta C12, povrch z MZK (mechanicky zpevněné kamenivo), o šířce 3,00m bez krajnic.

Liniové prvky protierozních příkopů jsou většinou vedeny souběžně s trasami polních cest a mají za úkol neškodně odvádět povrchové vody přes systém stávajících a nově navržených propustků silnic a cest do vodních toků.

Svodný příkop SP4 je v souběhu se s polní cestou C11. Návrh trasy polní cesty byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Svodný příkop SP4 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{100} = 0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ . Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad cestou C11 a ve většině trasy i z krytu polní cesty C11.

Svodný příkop SP5

Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad příkopem a cestou C11. Příkop bude přímo napojen na propustek svodného příkopu SP4. Příkop bude mít v příčném řezu tvar lichoběžníku. Svodný příkop SP5 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{20} = 0,078 \text{ m}^3/\text{s}$ . Příkop kříží cestu k ČOV propustkem DN 400, který musí být realizován současně v výstavbou uvedené cesty.

**b) účel užívání stavby,**

Stavba je určena pro zemědělskou techniku za účelem obsluhy pozemků.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Návrh rekonstrukce nevyžaduje povolení na výjimky z platných předpisů.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Do projektové dokumentace byly zahrnuty všechny podmínky a připomínky orgánů státní správy a dotčených organizací vznesené při projednání předmětné akce.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

**SO 101 Polní cesta C10**

Délka cesty	- 0,163 21m o celkové ploše 498m <sup>2</sup>
Základní šířka cesty	- 3,00m jízdní pruh + 2x0,50m nezpevněná krajnice
Výhybny	- nejsou

**SO 102 Polní cesta C11**

Délka cesty	- 0,106 43m o celkové ploše 334m <sup>2</sup>
Základní šířka cesty	- 3,00m jízdní pruh + 2x0,50m nezpevněná krajnice
Výhybny	- nejsou

**SO 103 Polní cesta C12**

Délka cesty	- 0,114 79m o celkové ploše 409m <sup>2</sup>
Základní šířka cesty	- 3,50m jízdní pruh ,bez krajnic
Výhybny	- nejsou

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Povrch řešených stávajících polních cest je nezpevněný, přičemž poježděná plocha je částečně tvořena ujetím kameniva z přilehlých nemovitostí a polností.

Stavebně technický průzkum nebyl prováděn.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Hydrotechnické výpočty byly převzaty z KPÚ provedené zpracovatelem Agroprojekt PSO s.r.o. Brno.

**Svodný příkop SP4**

je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{100} = 0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ . Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad cestou C11. Příkop bude zaústěn přes lapač splavenin a propustek (DN400 mm) do příkopu SP5.

## **Svodný příkop SP5**

**je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{20} = 0,078 \text{ m}^3/\text{s}$ .** Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad příkopem a cestou C11 zachycené příkopem SP4.

Jedná se o opatření řešící bezpečné zachycení a odvod povrchových vod při intenzivních deštích v extravilánu obce Hostišová. Dokumentace řeší prostorové a technické vymezení systému záchytných a svodných příkopů SP4 a SP5 navržených v rámci opatření plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy k.ú. Hostišová.

Svodný příkop SP4 je v souběhu se s polní cestou C11. Návrh trasy polní cesty byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Svodný příkop SP4 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{100} = 0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ . Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad cestou C11 a ve většině trasy i z krytu polní cesty C11. Příkop bude zaústěn v KM 0,000 00 – 0,055 70 do propustku pod polní cestou C10 a v KM 0,055 70 – 0,097 00 přes lapač splavenin a propustek (DN400 mm) do příkopu SP5. Příkop bude mít v příčném řezu trojúhelníkový profil se sklony svahů 1:1,5. Tato příkopa je zpevněna vegetačními tvárnicemi.

V návaznosti na svodný příkop SP4 se provede technické opatření (sanace sesuvu) pro přerušení privilegovaných cest přípovrchových vod, které spočívá v realizaci odvodňovacího zářezu SO301, který pokračuje pod propustkem (SO 302) a dále je v souběhu SP5 a je zaústěn do sedimentačního objektu (SO 303). Pro možnost čištění této drenáže budou na trase vhodně umístěny revizní šachty.

Hloubka zářezu bude 2,0 m pod původním terénem. Do rýhy bude uloženo drenážní potrubí DN 150 PVC DN 150, do výšky 0,5 m nad dnem drenáže bude zasypané tříděným říčním štěrskem fr. 16-32 a obaleno separační netkanou geotextilií (min.  $400 \text{ g/m}^2$ ). Další 1,0 m rýhy bude vyplněn řádně zhutněným nesoudržným materiálem nenulové frakce (např. ŠD 32-63) a rýha obalena separační netkanou geotextilií (min.  $400 \text{ g/m}^2$ ). Poslední vrstva bude vyplněna řádně zhutněnou zeminou z výkopu.

Příkop SP5 bude přímo napojen na propustek svodného příkopu SP4. Příkop bude mít v příčném řezu tvar lichoběžníku a je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{20} = 0,078 \text{ m}^3/\text{s}$ . Příkop kříží cestu k ČOV propustkem DN 400, který musí být realizován současně v výstavbou uvedené cesty.

V KM 0,088 19 bude příkop měnit směr v ostrém úhlu a dojde zde i ke změně spádových poměrů (velký podélný sklon 13,7% -18,0% bude přecházet v mírnější sklon 2,0% - 7,0%). V tomto místě bude proto vybudován sedimentační objekt a lapač splavenin pro uklidnění proudu vody. Do sedimentačního objektu bude zaústěno drenážní potrubí ze stabilizační rýhy sesuvu svahu. V úseku KM 0,088 19 až konec úpravy je koryto příkopu vedeno ve velkém podélném sklonu. V tomto úseku bude provedeno opevnění kamennou rovinaninou uloženou do betonu. Pro větší stabilitu příkopu budou po 20-ti metrech vytvořeny příčné ŽB prahy.

Vzhledem k výškovým poměrům je nutné vodu sedimentačního objektu odvést betonovou trubkou délky 9,7 m do výústního objektu.

V úseku KM 0,088 19 až konec úpravy je koryto příkopu vedeno ve velkém podélném sklonu. V tomto úseku bude provedeno opevnění kamennou rovinaninou uloženou do betonu. Pro větší stabilitu příkopu budou po 20-ti metrech vytvořeny příčné ŽB prahy.

Do sedimentační jímky je zaústěno potrubí, které podchycuje povrchovou vodu z příkopu cesty C10 a z části cesty C12.



**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

- zahájení IV čtvrtletí 2024
- ukončení III čtvrtletí 2025

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Neřeší se.

**l) orientační náklady stavby.**

14 000 000,- vč. DPH

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus** - jedná se zpevnění polních cest v rámci komplexní pozemkové úpravy.

**b) architektonické řešení** – materiálové řešení vychází technické předpisu , katalogu vozovek pro polní cesty.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,** Konstrukce vozovek polních cest odpovídá TP – změna č.1 z listopadu 2005.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,** Stavba nemá nároky výše popsané druhy energií.

**c) celková spotřeba vody,** Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

**BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

	Výkop m <sup>3</sup>	Násyp m <sup>3</sup>	Přebytek m <sup>3</sup>	sanace m <sup>3</sup>	humus m <sup>3</sup>
SO101	599	38	561	203	48
SO102	348	27	321	135	21
SO103	187	22	165	153	30



SO301	311	86	225	-----	-----
SO302	86	20	66	-----	37
SO303	492	70	422	-----	31
SO801	-----	-----	-----	-----	-----
<hr/>					
CELKEM	2023	263	1760	491	167

Přebytečný objem výkopu a suti se odveze na řízenou skládku.

## **BILANCE NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ**

Ornice se na staveništi nenachází.

Pro potřeby založení trávníku se počítá s dovozem humózní hlíny o celkovém objemu 167 m<sup>3</sup>.

## **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Pro danou stavbu se neřeší

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Pro bezpečnost při užívání – provozu na pozemních komunikacích je stávající dopravní značení, které vychází ze zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a z vyhlášky Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích z příslušných technických norem.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu,**

Stavba jako součást řešení „Komplexní pozemkové úpravy“ respektuje požadavky stanovené řešením celého vymezeného území začleněného do KPÚ v k.ú. Hostišová.

Katastrální území obce Hostišová se nachází na svažitéch kopcích, na kterých dochází při intenzivních deštích k rychlému nárůstu odtoku povrchových vod po spádnici.

Z tohoto důvodu bylo zvoleno řešení ochrany území a zemědělské půdy systémem protierozních a protipovodňových opatření v podobě záchytných a svodných příkopů.

Navržené cesty C10, C11 a C12 zajišťují průchodnost krajiny a umožňují jak dopravní obslužnost přilehlých pozemků. Jejich směrové a výškové uspořádání

zabezpečuje plynulost dopravy i bezpečnost jízdy a současně vytváří podmínky pro optimalizaci tvarů pozemků a racionálnější hospodaření.

## **b) popis navrženého řešení.**

### **1. Pozemní komunikace**

#### **SO 101 Polní cesta C10**

Návrh trasy byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Trasa začíná jako pokračování místní komunikace v extravilánu obce, klesá západním směrem a končí křižovatkou s cestami C12 a C16.

Jedná se o vedlejší polní cestu v kategorii P 4,0/20- volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m), třída dopravního zatížení V - lehká.

Celková délka komunikace je 163,21 m, kryt je tvořen asfaltového betonu.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 3,0%

Voda z komunikace je odvedena příčným a podélným sklonem komunikace do okolního terénu. Dešťová voda ze svahu nad touto komunikací je odvedena zpevněným příkopem a trativodem.

Po s ohledem na velký podélný sklon až 16% jsou po 20-ti metrech v celé trase napříč komunikací uloženy liniové žlaby z polymerbetonu pro odvedení povrchové vody mimo vozovku.

#### **SO 102 Polní cesta C11**

Návrh trasy byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Polní cesta C11 je v souběhu se svodným příkopem SP4. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Jedná se o vedlejší polní cestu v kategorii P 4,0/20- volná šířka koruny 4,0 m (vozovka 3,0 m, krajnice 2 x 0,50 m), třída dopravního zatížení V - lehká. Napojovací poloměry na začátku úseku jsou R=6,0 m.

Celková délka komunikace je 106,43 m, kryt je tvořen asfaltového betonu.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 3,0%

Voda z komunikace je odvedena příčným a podélným sklonem komunikace do svodného příkopu SP4 (samostatný objekt).

#### **SO 103 Polní cesta C12**

Návrh trasy byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná na konci polní cesty C10, kde s neřešenou polní cestou C16 vytváří křížení tvaru T. Konec úseku C12 je při napojení na příjezdovou účelovou komunikaci k ČOV.

Jedná se o vedlejší polní cestu v kategorii P 3,5/20 - volná šířka koruny 3,5 m, třída dopravního zatížení VI – velmi lehká.

Celková délka komunikace je 114,79 m.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 3,0%.

Kryt konstrukce cesty je navržen z mechanicky zpevněného kameniva s podkladní vrstvou vyztuženou komorovým zpevňovacím systémem tak, aby přenesl zatížení těžkou zemědělskou technikou.

## **2. Mostní objekty a zdi**

nejdou

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

#### **SO301- Sanace sesuvu**

Jelikož se jedná o návrh objektů v lokalitě se zhoršenými geotechnickými vlastnostmi (dle závěrečné zprávy IG průzkumu lze označit průzkumné území za oblast s plenárními sesuvy), bude nutné provést v rámci výstavby objektů v této lokalitě provést technická opatření pro přerušení privilegovaných cest přípovrchových vod. Nad příkopem SP4 bude proveden odvodňovací zářez, který pokračuje pod propustkem (SO 302) a dále je v souběhu SP5 a zaústěn do sedimentačního objektu (SO 303). Pro možnost čištění této drenáže budou na trase vhodně umístěny revizní šachty.

Hloubka zářezu bude 2,0 m pod původním terénem. Do rýhy bude uloženo drenážní potrubí DN 150 PVC DN 150, do výšky 0,5 m nad dnem drenáže bude zasypané tříděným říčním štěrskem fr. 16-32 a obaleno separační netkanou geotextilií (min. 400 g/m<sup>2</sup>). Další 1,0 m rýhy bude vyplněn řádně zhutněným nesoudržným materiálem nenulové frakce (např. ŠD 32-63) a rýha obalena separační netkanou geotextilií (min. 400 g/m<sup>2</sup>). Poslední vrstva bude vyplněna řádně zhutněnou zeminou z výkopu.

#### **SO302- Svodný příkop SP4**

Svodný příkop SP4 je v souběhu se s polní cestou C11. Návrh trasy polní cesty byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Svodný příkop SP4 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{100} = 0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ . Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad cestou C11 a ve většině trasy i z krytu polní cesty C11. Příkop bude zaústěn v KM 0,000 00 – 0,055 70 do propustku pod polní cestou C10 a v KM 0,055 70 – 0,097 00 přes lapač splavenin a propustek (DN400 mm) do příkopu SP5. Příkop bude mít v příčném řezu trojúhelníkový profil se sklony svahů 1:1,5. Tato příkopa je zpevněna vegetačními tvárnicemi.

Součástí tohoto objektu je i odvodnění zemní pláně polní cesty C11.

#### **SO303- Svodný příkop SP5**

Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad příkopem a cestou C11. Příkop bude přímo napojen na propustek svodného příkopu SP4. Příkop bude mít v příčném řezu tvar lichoběžníku. Svodný příkop SP5 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{20} = 0,078 \text{ m}^3/\text{s}$ . Příkop kříží projektovanou účelovou komunikaci k ČOV.

Křížení bude řešeno propustkem o kruhovém průměru DN400 mm. V KM 0,088 19 bude příkop měnit směr v ostrém úhlu a dojde zde i ke změně spádových poměrů (velký podélný sklon 13,7% -18,0% bude přecházet v mírnější sklon 2,0% - 7,0%). V tomto místě bude proto vybudován sedimentační objekt a lapač splavenin pro uklidnění proudu vody. Do sedimentačního objektu bude zaústěno drenážní potrubí ze stabilizační rýhy sesuvu svahu. V úseku KM 0,088 19 až konec úpravy je koryto příkopu vedeno ve velkém podélném sklonu. V tomto úseku bude provedeno opevnění kamennou rovnalinou uloženou do betonu. Pro větší stabilitu příkopu budou po 20-ti metrech vytvořeny příčné ŽB prahy.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

nejsou

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

**- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

nejsou

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

nejsou

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

nejsou

c) veřejné osvětlení,

neřeší se

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

neřeší se

e) opatření proti oslnění.

neřeší se

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

**- úpravy území.**

##### **S0801 Interakční prvek IP8**

Záměrem obnovy interakčního prvku IP8 je doplnění krajinné zeleně podél linie cesty C10. Tato zeleň vytvoří vegetační bariéru zabraňující smyvu půdy z výše položeného pole. Kromě toho bude plnit funkci užitkovou (z větší části budou vysazeny ovocné dřeviny - švestky a mišpule) a poskytne rovněž potravní a úkrytové příležitosti pro místní biotu.

Na dané lokalitě bude třeba vykácet stávající dřeviny a vzhledem k trasování cesty C10 odstranit i jejich kořeny. Jedná se celkem o 58 slivoní - 5 ks o průměru kmene 20-25cm a 53 ks o průměru kmene 5-15cm. Dřevní hmota bude odvezena ke zpracování, klest a kořeny budou spáleny na místě.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení** neřeší se

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stávající vodovodní síť se v řešeném prostoru nenachází. Konstrukce řešených polních cest umožní pojezd vozidly požární techniky.

Vzhledem k charakteru stavby se požární bezpečnost navrhované stavby neposuzuje.

V každé fázi realizace stavby bude vjezd a průjezd na stavenišť vozidlům IZS umožněn.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana** neřeší se

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Realizací této stavby nedojde ke zhoršení negativních účinků na životní prostředí.

Stávající hluková zátěž nebude zvýšena.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy,
- g) ochrana před vlivy poddolování,
- h) ostatní negativní vlivy.

neřeší se

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

neřeší se

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Návrh trasy byl volen tak, aby prakticky kopíroval současně vyjeté polní cesty. Trasa začíná jako pokračování místní komunikace v extravilánu obce.

Realizací stavby se dopravní význam účelových komunikací polních cest nemění.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Realizací stavby se dopravní význam účelových komunikací polních cest nemění a nemá vliv na napojení na stávající dopravní infrastrukturu v obci Hostišová.

**c) doprava v klidu,**  
se neřeší

**d) pěší a cyklistické stezky.**  
se neřeší.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Dotčené území stavbou bude uvedeno do původního stavu rozprostřením humózní hlíny o tl 100mm a osetím travním semenem.

**b) použité vegetační prvky,**

Záměrem obnovy interakčního prvku IP8 je doplnění krajinné zeleně podél linie cesty C10. Tato zeleň vytvoří vegetační bariéru zabráňující smyvu půdy z výše položeného pole. Kromě toho bude plnit funkci užitkovou (z větší části budou vysazeny ovocné dřeviny - švestky a mišpule) a poskytne rovněž potravní a úkrytové příležitosti pro místní biotu.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Jedná se o opatření řešící bezpečné zachycení a odvod povrchových vod při intenzivních deštích v extravilánu obce Hostišová. Dokumentace řeší prostorové a technické vymezení systému záchytných a svodných příkopů SP4 A SP5 navržených v rámci opatření plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy k.ú. Hostišová.

Svodný příkop SP4 je v souběhu se s polní cestou C11. Návrh trasy polní cesty byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Svodný příkop SP4 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{100} = 0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ . Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad cestou C11 a ve většině trasy i z krytu polní cesty C11. Příkop bude zaústěn v KM 0,000 00 – 0,055 70 do propustku pod polní cestou C10 a v KM 0,055 70 – 0,097 00 přes lapač splavenin a propustek (DN400 mm) do příkopu SP5. Příkop bude mít v příčném řezu trojúhelníkový profil se sklony svahů 1:1,5. Tato příkopa je zpevněna vegetačními tvárnicemi.

V návaznosti na svodný příkop SP4 se provede technické opatření (sanace sesuvu) pro přerušení privilegovaných cest přípovrchových vod, které spočívá v realizaci odvodňovacího zářezu SO301, který pokračuje pod propustkem (SO 302) a dále je v souběhu SP5 a je zaústěn do sedimentačního objektu (SO 303). Pro možnost čištění této drenáže budou na trase vhodně umístěny revizní šachty.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Odvod dešťových vod viz. bod B.2.6.3

Čistota ovzduší nebude stavbou narušena.

Realizací stavby dojde k nutnosti likvidace přebytečného výkopku zeminy z výkopu stavby.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. a vyhlášky 8/2021 Sb. v platném znění vč. Změn:



Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
17 01 01	Beton	0
17 02 03	Plast, plastové obaly	0
17 05 04	Zemina a kamení	0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0

Tříděná stavební suť ( 17 01, 17 02) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

**Odpady budou shromažďovány v souladu vyhláškou MŽP č. 273/2021 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:**

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

**Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. a vyhlášky 8/2021 Sb. v platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Ochrana stávajících dřevin bude zajištěna v souladu s normou ČSN č. 83 90 61 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích a standardem SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“. V případě nezbytné realizace stavební činnosti v chráněném kořenovém prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. bezvýkopové technologie - řízené, či neřízené protlaky, ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny. V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy. Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu a mimo chráněný kořenový prostor přerušeny kořeny o průměru do 3 cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatříť stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3 cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením). Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy (např. ochrana kmene pevnou konstrukcí, předběžný zdravotní řez korunu stromu).



**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

neřeší se

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

neřeší se

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci (regulace vybraných průmyslových a zemědělských činností zaměřených na omezování znečištění, na snižování emisí do ovzduší, vody a půdy, na omezování vzniku odpadů a na jejich využívání, s cílem dosáhnout vysokou celkovou úroveň ochrany životního prostředí).

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nevznikají - neřeší se

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

neřeší se

**b) odvodnění staveniště,**

Realizací protierozních příkopů na začátku stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště bude využívána stávající komunikační síť místních komunikací navazující na silnici III/43830.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Před zahájením stavby budou za účasti investora vytyčeny hranice staveniště a hranice pro zařízení staveniště na pozemcích obce Hostišová.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Pro zařízení staveniště budou využity plochy, které budou určeny investorem. Rozsah zařízení bude minimální a bude situován na pozemcích investora.

PD předpokládá hranici staveniště ve vzdálenosti 2,0-3,0m od navrhované krajnice komunikace.

Stavba nevyžaduje asanace, demolice.

Kácení dřevin je vyspecifikováno v SO 801. Aktuálně podél polní cesty rostou slivoně - 1ks starých senescentních stromů a 45 mladších stromů o průměru kmene 5-15 cm. Tyto stromy budou kvůli trasování plánované cesty v terénu vykáceny a nahrazeny novou výsadbou dle výsadbového plánu v této dokumentaci. Odstranění křovin a stromů kmene do 100mm je navrženo na ploše 400m<sup>2</sup>.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Trvalé zábory nejsou požadovány. Dočasné zábory ve vzdálenosti 2,0-3,0m od navrhované krajnice komunikace jsou na pozemcích investora.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Charakter stavby je nevyžaduje.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Dodavatel (stavebník) stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcích právních předpisů.

Vzniklý odpad bude tříděn, ukládán do nádob k tomu určených a bude zamezeno jeho únikům. Vzniklé stavební odpady budou přednostně využity před jejich odstraněním.

Výkopová zemina bude využita v místě stavby, přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

**BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

	Výkop m <sup>3</sup>	Násyp m <sup>3</sup>	Přebytek m <sup>3</sup>	sanace m <sup>3</sup>	humus m <sup>3</sup>
SO101	599	38	561	203	48
SO102	348	27	321	135	21
SO103	187	22	165	153	30
SO301	311	86	225	-----	-----
SO302	86	20	66	-----	37
SO303	492	70	422	-----	31
SO801	-----	-----	-----	-----	-----
-----					
CELKEM	2023	263	1760	491	167

Přebytečný objem výkopu a suti se odveze na řízenou skládku.

**BILANCE NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ**

Ornice se na staveništi nenachází. Pouze na pozemku 342/3 bude ornice při výkopu rýhy pro drenáž odděleně uložena od výkopku rýhy a po uložení drenáže bude ornice uložena zpět. Jedná se cca o 10m<sup>2</sup> ornice o tl.30cm.

Pro potřeby založení trávníku se počítá s dovozem humózní hlíny o celkovém objemu 234 m<sup>3</sup>.

## **j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

V době realizace stavby je nutné organizovat stavební práce tak, aby omezení provozu bylo minimální a hlavně, aby nebylo negativně ovlivňováno negativně životní prostředí v okolí.

Z hlediska péče o životní prostředí se musí účastníci výstavby zaměřit zejména na :

- ochranu proti hluku a vibracím
- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- ochranu proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- respektování hygienických předpisů a opatření v objektech zařízení staveniště

Během výstavby bude docházet ke vzniku odpadu – přebytečné zeminy, která bude odvezena na řízenou skládku. Případný ostatní vzniklý odpad bude během stavby likvidován v souladu s programem odpadového hospodářství dodavatele stavby. Na ostatní stavební odpad je kladen požadavek maximální recyklovatelnosti.

## **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi8),**

Během realizace stavby jsou zhotovitelé povinni zabezpečovat plnění požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, včetně všeobecných zásad prevence s přihlédnutím na:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- umístění pracoviště, jeho přístupnost, určení komunikací nebo prostorů na průchod a pohyb zaměstnanců a na průjezd a pohyb pracovních prostředků,
- podmínky na manipulaci s různými materiály,
- technickou údržbu zařízení a pracovních prostředků, jejich kontrolu před uvedením do provozu a pravidelnou kontrolu s cílem odstranit nedostatky, které by mohly ovlivnit bezpečnost a zdraví zaměstnanců,
- určení a úpravu ploch pro uskladňování různých materiálů, zejména pokud jde o nebezpečné materiály nebo látky,
- podmínky na odstraňování požitých nebezpečných materiálů nebo látek,
- uskladňování, manipulaci nebo odstraňování odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobení času určeného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- spolupráci mezi zaměstnavateli a fyzickými osobami, které se osobně podílí na zhotovení stavby a které nezaměstnávají zaměstnance,
- vzájemné působení pracovních činností uskutečňovaných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

## **Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj

M. Horákové 3

658 60 Brno

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

V okolí není dotčených staveb, které vyžadují úpravy pro bezbariérové užívání.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Časový průběh realizace stavby, a s tím související osazení přechodného dopravního značení bude navrženo dodavatelem stavby. Zhotovitel stavby zašle minimálně 30 dnů před zahájením stavby návrh PDZ s konkrétním uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací pro jednotlivé úseky stavby.

V případě, že po instalaci PDZ dojde k rozporu s trvalým dopravním značením, bude toto překryto nebo škrtnuto páskou s oranžovo – černým pruhem.

Na příčné uzávěře (značka Z2 Z4,) budou instalována výstražná světla typu 1, která budou pracovat ve výstražném režimu současného blikání všech světel nebo střídavého blikání sudých a lichých světel.

PDZ v základní velikosti v retroreflexním provedení bude umístěno dle platných norem a předpisů (TP66).

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Stavba bude probíhat s vyloučením silničního provozu. Na stavenišťě bude povolen vjezd pouze vozidlům stavby.

Práce si vyžádají upozornění na stavební práce na navazující místní komunikaci.

Návrh PDZ zpracuje zhotovitel stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Pro zařízení staveniště budou využity plochy , které budou určeny investorem.

Rozsah zařízení bude minimální a bude situován na pozemcích investora. Předpokládá se sociální zařízení a kancelář ze dvou mobilních buněk s maximální kapacitou 12 pracovníků.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup výstavby se bude provádět po jednotlivých objektech, dle návrhu dodavatele stavby.

1. Zemní práce
2. Odvodňovací zářez SO301
3. Realizace objektů – propustky
4. Uložení konstrukčních vrstev cesty
5. Dokončovací práce
6. Terénní úpravy

**Plán kontrolních prohlídek**

realizace objektů – odvodňovací zářez SO301  
propustky a sedimentační objekt  
provedení konstrukčních vrstev  
dokončovací práce a terénní úpravy

Postup prací bude upřesněn se zhotovitelem stavby, který bude znám na základě výběrového řízení.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ viz bod.B.8.1. i)

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Liniové prvky protierozních příkopů jsou většinou vedeny souběžně s trasami polních cest a mají za úkol neškodně odvádět povrchové vody přes systém stávajících a nově navržených propustků silnic a cest do vodních toků.

Svodný příkop SP4 je v souběhu se s polní cestou C11. Návrh trasy polní cesty byl volen tak, aby kopíroval současnou vyjetou polní cestu. Začátek polní cesty C11 je napojen na cestu C10. Polní cesta pokračuje severovýchodním směrem a je ukončena na obvodu PÚ. Před koncem cesty se na levé straně od cesty nachází podpěrný sloup NN.

Svodný příkop SP4 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{100} = 0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ . Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad cestou C11 a ve většině trasy i z krytu polní cesty C11.

Svodný příkop SP5

Úkolem příkopu je odvedení stékajících povrchových vod z povodí nad příkopem a cestou C11. Příkop bude přímo napojen na propustek svodného příkopu SP4. Příkop bude mít v příčném řezu tvar lichoběžníku. Svodný příkop SP5 je dimenzován na kulminační průtok  $Q_{20} = 0,078 \text{ m}^3/\text{s}$ . Příkop kříží projektovanou účelovou komunikaci k ČOV propustkem DN400.